

(敬称略)

2011年12月5日(月) / December 5, 2011		センチュリールーム
09:30-09:50	受付 / Registration	
09:50-10:00	開会のご挨拶 / Welcome & Introduction	
<b>PLENARY</b>		
10:00-11:00	P1 Simulation Technology drives Innovation and Virtual Engineering ESI Group / Vincent Chaillou	
11:00-11:30	P2 How numerical simulation helps to support the automotive industry in times of new challenges Renault / Eric Landel	
11:30-12:00	P3 シミュレーション利用、タカタ株式会社 タカタ株式会社 / 澤本 吉伸	
12:00-12:30	P4 Challenges for the Energy Industry in the 21st Century EDF (Electricité de France) / Franck Delplace	
12:30-13:30	昼食 (Lunch Time)	

分科会 / Parallel Sessions

	桃山(A)	桃山(B)	飛鳥
	Transportation Performance	Transportation Manufacturing	Energy & Heavy Industry
13:30-13:55	TP01 Update on Hood panel Design using MDO on Head impact target Renault/Yves Tourbier	TM01 大拡張ハイドロフォーミング技術を用いたアクスルハウジングの開発 新日本製鐵株式会社/和田 学	EH01 ESI's Virtual Engineering Global Solution in Support of Windmills Certification ESI Group/Tomasz Kisielewicz
13:55-14:20	TP02 Recent Integration Achievements in Virtual Prototyping for the Automotive Industry ESI Group/Vincent Chaillou	TM02 Virtual Manufacturing: Pre-requisite for Virtual Product Engineering ESI Group/Christopher St.John	EH02 福島第1原子力事故後の原子力とエネルギー 財団法人電力中央研究所/池本 一郎
14:20-14:45	TP03 衝突モデルによる走行計算 株式会社本田技術研究所/高山 光弘・樋口 英生	TM03 溶接ひずみシミュレーションにおけるプレス成形の影響 ~PAM-STAMPとPAM-ASSEMBLY連携解析~ プレス工業株式会社/風間 宏一	EH03 福島事故後の原子力政策 東京大学/諸葛 宗男
14:45-15:10	TP04 歩行者脚部保護 FLEX-PLI-GTRインパクトの開発 日産自動車株式会社/小野 仁幹	TM04 プレス成形解析の金型接触圧分布を引き継いだ型変形解析 鈴木工業株式会社/鈴木 修一	EH04 3次元き裂の自動進展解析 東洋大学/小林 陽介
15:10-15:35	TP05 自動車内装部品に対する衝突時の樹脂割れを考慮した解析手法の取り組み カルソニックカンセイ株式会社/佐藤 和巳	TM05 Key elements for a successful implementation and integration of Virtual Reality Systems in Today's PLM World ESI Group/Ralf Heimberg	EH05 SPH法による津波と円筒タンクの連成解析 株式会社IHI/茨田 高志
15:35-15:55	休憩 (Coffee Break)		
15:55-16:20	TP06 Faurecia acoustic expertise: towards the full numerical model with trims FAURECIA / Jean Francois Rondeau	TM06 Benefits of Holistic Approach in Meeting Tolerance Requirements Nuova Teknocam/Flavio DeMarie	EH06 Key Role in New Product Introduction Pratt and Witney & GE (retired)/Hsin Pang Wang
16:20-16:45	TP07 Adjoint法による形状最適化 トヨタ自動車株式会社/野口 泰	TM07 ステンレス鋼板プレス成形における製品形状予測精度の高精度化 静岡大学/早川 邦夫	EH07 拘束治具を考慮した固有ひずみ評価と溶接変形解析手法の開発 株式会社東芝/只野 智史
16:45-17:10	TP08 電磁界シミュレーションの自動車開発への適用事例 マツダ株式会社/浜田 康・鶴長 真里絵	TM08 The next generation of stamping tool design solutions by ESI and Dassault Systèmes: rapid and accurate development of die design ダッソー・システムズ株式会社/田中 昭彦	EH08 鋳造シミュレーションによる一方凝固物の組織予測 株式会社IHI/齋藤 侑里子
17:10-17:35	TP09 Key elements for a successful implementation and integration of Virtual Reality Systems in Today's PLM World ESI Group/Ralf Heimberg	TM09 FRPのVaRTMにおける樹脂の型内流れの解析と実験 日本大学/邊 吾一	EH09 重工業における溶接シミュレーションの活用 大阪大学/望月 正人
17:35-18:00	TP10 ESI Productivity Solutions Overview ESI Group/Scott Prey	TM10 Composites Manufacturing Simulation for "As Built" Structural Analysis ESI Group/Jean-Louis Duval	EH10 Visual Decision making with Virtual Reality solutions in Heavy Industry ESI Group/Ruediger Magg
18:00-20:00	懇親会 Gala Dinner		

・プログラム内容は変更することがあります。予めご了承ください。

2011年12月6日(火) / December 6, 2011		桃山
分科会 / Parallel Sessions		
	桃山(A)	桃山(B)
	Virtual Manufacturing	Virtual Performance
	Virtual Manufacturing	Virtual Performance Solution
10:00-10:25	VM01 Virtual Manufacturing Engineering with Focus on Automotive - Status Quo, Strategy and Outlook to Virtual Body Manufacturing and Performance ESI Group/Harald Porzner	VP01 Virtual Performance Solution V2011 enabling Concurrent End-to-End Virtual Prototyping ESI Group/Peter Ullrich
10:25-10:50	VM02 590MPa級鋼板部品の精度解析事例 株式会社ワイテック/石井 宏幸	VP02 歩行者事故における拳動分析と受傷メカニズムの検討 日産自動車株式会社/河邊 佳子
10:50-11:15	VM03 超ハイテン部品におけるスプリングバック予測の取り組み 株式会社エイチワン/村野 達也	VP03 Meso-Scale Spotweld Models for Enhanced Rupture Prediction in Structural Crash Simulation ESI Group/Pierre Culiere
11:15-11:40	VM04 高精度でユーザーフレンドリーな3次元異方性降伏関数の提案 広島大学/吉田 総仁	VP04 短繊維強化複合材料への衝突CAE適用 - 樹脂射出成形過程を考慮した破壊特性 - 宇部興産株式会社/藤井 昌浩
11:40-12:05	VM05 数値計算による鋳造欠陥予測に関する検討 岡山県立大学/尾崎 公一	VP05 統一化クラッシュダミーに向けて - PAM-CRASHにおけるジェネティックアルゴリズムを用いた材料モデル化のFEダミーへの導入 株式会社ヒューマネティックス・スイノベータ・ソリューションズ・ジャパン/安藤 浩平
12:05-13:00	昼食(Lunch Time)	
	Virtual Environment	Virtual Performance
	Vibro Acoustics	Comfort & Biomechanics
13:00-13:25	VA01 Update on Vibro-Acoustics ESI Group/Phil Shorter	VP06 Update on the Virtual Seat Prototyping solution ESI Group/Christian Marca
13:25-13:50	VA02 開発初期段階における吸音材の最適設定手法 三菱自動車工業株式会社/高阪 文彦	VP07 乗り心地評価のためのシートFEM解析 トヨタ紡織株式会社/西垣 佳臣
13:50-14:15	VA03 制振性を付加した動吸振器による中空二重壁の遮音性能向上研究 成蹊大学/田中 俊光	VP08 二輪車用シート開発におけるシミュレーションの活用 テイ・エステック株式会社/吹上 秀人
14:15-14:40	VA04 トンネル防音扉の発破音低減解析への統計的エネルギー解析法の適用に関する紹介 中電技術コンサルタント株式会社/石田 滋樹	VP09 Lower back comfort analysis with the lumbar support design of car seat based on experimental and numerical studies Hongik University/H. Y. Choi
14:40-15:05	VA05 FEA-SEAハイブリッド法の理論解釈及び宇宙機パネルによる検証 宇宙航空研究開発機構/安藤 成将	VP10 有限要素詳細モデルの構築と能動運動シミュレーション 東京工業大学/宇治橋 貞幸
15:05-15:25	休憩 (Coffee Break)	
	Virtual Environment	Virtual Performance
	Vibro Acoustics & CFD	Virtual Performance Solution & Visual Environment
15:25-15:50	VA06 小型トラックのキャビン防音性能予測へのSEA法適用 株式会社いすゞ中央研究所/上原 律	VP11 軽量水上飛行機用FRPフロートの動的応答に関する研究 日本大学/青木 義男
15:50-16:15	CFD01 ACE+ Multi-Physics: Introducing V2011 and Adjoint Based Optimization ESI Group/Mustafa Megahed	VP12 津波による橋梁の流失シミュレーション 東北学院大学/石川 雅美
16:15-16:40	CFD02 SiC単結晶成長プロセスの数値解析 独立行政法人産業技術総合研究所/西澤 伸一	VP13 Visual Environment News ESI Group/Jean-Louis Duval
16:40-17:05	CFD03 ぜん動運動に誘起される胃内容物の流動状態の解析 独立行政法人農研機構食品総合研究所/小林 功	VP14 System-Building of CAE process with DB/Lib. and Building up Dynamic Analysis Process for Semi-Conductor related Equipment. Samsung Techwin/Seonjae Lee
17:05-17:30		VP15 簡易モデルによる携帯電話落下解析手法と Visual-Processを活用したツール作成事例 埼玉日本電気株式会社/大澤 宣紀